



**Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ
ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΕΙΡΑΣ (BIG DATA) ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ
ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ**

Ευρωπαϊκή Στρατηγική
Δεδομένων

Κοινοί Ευρωπαϊκοί
Χώροι Δεδομένων

Ευρωπαϊκός Χώρος
Δεδομένων για την
Κινητικότητα

Δεδομένα στις
Εμπορευματικές
Μεταφορές και την
Εφοδιαστική Αλυσίδα

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΡΟΒΑΤΑΣ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΕΙΡΑΣ (BIG DATA) ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Συνοπτική παρουσίαση

Ο παρών Οδηγός αποτυπώνει τις πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αξιοποίηση των δεδομένων μεγάλης σειράς στον τομέα των μεταφορών και επιχειρεί να καταδείξει τις μεγάλες δυνατότητες για την ενίσχυση της αλυσίδας αξίας των εμπορευματικών μεταφορών και ευρύτερα της εφοδιαστικής αλυσίδας της Ε.Ε.

Ο Οδηγός διαρθρώνεται ως εξής:

- Το κεφάλαιο 1 αναφέρει το σκοπό του Οδηγού και το κοινό στο οποίο απευθύνεται.
- Το κεφάλαιο 2 παρέχει μια επισκόπηση σχετικά με τις πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιοποίηση των δεδομένων μεγάλης σειράς.
- Το κεφάλαιο 3 παρέχει μια επισκόπηση των Κοινών Ευρωπαϊκών Χώρων Δεδομένων (Common European Data Spaces).
- Το κεφάλαιο 4 εστιάζει στις εμπορευματικές μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα, ειδικότερα στο έργο « Transforming Transport», στο Οικοσύστημα Δεδομένων Big Data Value ecosystem (BDVe), έργο που υλοποιείται μέσω ΣΔΙΤ και στις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Τεχνολογικής Πλατφόρμας ALICE (Alliance for Logistics Innovation through Collaboration)
- Το κεφάλαιο 5 παρέχει μια επισκόπηση με τα κύρια σημεία του Οδηγού.

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων	2
1 Εισαγωγή.....	4
1.1 Σκοπός του Οδηγού	4
1.2 Κοινό στο οποίο απευθύνεται ο οδηγός	4
2. Πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιοποίηση των Δεδομένων	5
2.1 Ευρωπαϊκή Στρατηγική Δεδομένων (2020)	5
2.1.1 Θεσμικές παρεμβάσεις:	6
2.1.2 Πρόγραμμα Ψηφιακή Ευρώπη	6
2.1.3 Ορίζων Ευρώπη.....	7
3. Κοινοί ευρωπαϊκοί χώροι δεδομένων (Common European Data Spaces) :	7
3.2 Βασικοί στόχοι	9
3.2.1 Διαλειτουργικότητα και τυποποίηση δεδομένων:	9
3.2.2 Διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα δεδομένων:	9
3.2.3 Διακυβέρνηση δεδομένων και εμπιστοσύνη:	10
3.2.4: Καινοτομία και βιωσιμότητα:	10
3.3 Δομή και συνιστώσες.....	10
3.3.1 Υποδομές:	10
3.3.2 Ενδιαφερόμενα μέρη:.....	11
3.3.3 Νομικό και κανονιστικό πλαίσιο.....	11
3.4 Προκλήσεις	11
3.5 Κατευθύνσεις της Ε.Επιτροπής σχετικά με την κοινοχρησία δεδομένων του ιδιωτικού τομέα στην ευρωπαϊκή οικονομία : «Προς έναν κοινό ευρωπαϊκό χώρο δεδομένων». Έγγραφο swd/2018/125 final της Επιτροπής.	12
3.5.1 Αρχές για την κοινοχρησία δεδομένων μεταξύ επιχειρήσεων (B2B) και μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών (B2G).....	12
3.5.2 Μοντέλα κοινοχρησίας δεδομένων μεταξύ επιχειρήσεων (B2B)	12
4 Δεδομένα στις Εμπορευματικές Μεταφορές και την Εφοδιαστική Αλυσίδα	13
4.1 Το έργο « Transforming Transport».....	15
4.2 Big Data Value ecosystem (BDVe)	15
4.3 Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe	17

4.3.1 Προτάσεις για μακροπρόθεσμες παρεμβάσεις.....	20
4.3.2 Εφαρμογή στην πράξη (Proof of Concept) – Η περίπτωση GEODIS	21
5. Επισκόπηση των βασικών σημείων του Οδηγού	24
ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ.....	25

1 Εισαγωγή

1.1 Σκοπός του Οδηγού

Ο Οδηγός περιέχει σύνοψη των πρωτοβουλιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την **αξιοποίηση των δεδομένων μεγάλης σειράς μη προσωπικού χαρακτήρα που παράγονται από μηχανές**, με έμφαση στις εμπορευματικές μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα. Για συντομία, προτείνεται η χρήση της λέξης «Δεδομένα» ως μετάφραση του όρου « Big data» , σε αντιδιαστολή με τα απλά δεδομένα.

1.2 Κοινό στο οποίο απευθύνεται ο οδηγός .

Το κοινό στο οποίο απευθύνεται το παρόν έγγραφο είναι οι εμπλεκόμενοι φορείς σε όλα τα μέσα μεταφοράς, δηλαδή η κοινότητα μεταφορών, καθώς και εμπλεκόμενοι φορείς στην αλυσίδα εφοδιασμού, διαμεταφορείς, φορείς που παρέχουν υπηρεσίες αποθήκευσης, ή πρώτες ύλες στους παραγωγούς.

2. Πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιοποίηση των Δεδομένων

Οι πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιοποίηση των Δεδομένων ήλθαν μάλλον καθυστερημένα, αφού η ΕΕ προσπαθεί να διεκδικήσει το μερίδιο της την στιγμή που οι ΗΠΑ και η Κίνα οδηγούν την κούρσα της παγκόσμιας οικονομίας Δεδομένων, έχοντας ήδη επωφεληθεί από την συσσώρευση τεράστιου όγκου αυτών και από το λιγότερο αυστηρό ρυθμιστικό πλαίσιο.

Τα Δεδομένα έχουν γίνει ένα κρίσιμο πλεονέκτημα στις σύγχρονες οικονομίες και οι Ευρωπαίοι ηγέτες έδωσαν τελικά την δέουσα προσοχή στους ψηφιακούς πόρους χρησιμοποιώντας ως εργαλείο την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τα Δεδομένα, γνωρίζοντας όμως ότι οι μεγάλοι παίκτες στο ηλεκτρονικό εμπόριο, στις μηχανές αναζήτησης και στις εφαρμογές κοινωνικής δικτύωσης δεν είναι ευρωπαϊκών συμφερόντων και έχουν ήδη λάβει στην αγορά τη μερίδα του λέοντος.

2.1 Ευρωπαϊκή Στρατηγική Δεδομένων (2020)

Στόχος: Δημιουργία μιας ενιαίας αγοράς Δεδομένων, που θα επιτρέπει την ελεύθερη ροή τους εντός της ΕΕ και σε όλους τους τομείς, προς όφελος των πολιτών, των επιχειρήσεων και του δημόσιου τομέα.

Αναγκαία η διάκριση μεταξύ **δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα** που προστατεύονται από τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων και των **μη προσωπικών βιομηχανικών η τομεακών δεδομένων**:

Τα μη προσωπικά βιομηχανικά (η τομεακά) δεδομένα (Non-personal industrial data) αναφέρονται σε πληροφορίες που συλλέγονται από βιομηχανικές διαδικασίες και δεν περιέχουν προσωπικές ή αναγνωρίσιμες πληροφορίες για άτομα. Αυτός ο τύπος δεδομένων επικεντρώνεται κυρίως στις λειτουργικές πτυχές των γραμμών παραγωγής και των αλυσίδων εφοδιασμού.

2.1.1 Θεσμικές παρεμβάσεις:

- Θεσμικό πλαίσιο για τη Διακυβέρνηση των δεδομένων (Data Governance Act):
 - Θεσπίζει μηχανισμούς για κοινή χρήση και επαναχρησιμοποίηση Δεδομένων στους τομείς της Οικονομίας.
 - Θεσμικό πλαίσιο για τα Δεδομένα (Data Act): Αποσκοπεί στη ρύθμιση της πρόσβασης και της χρήσης δεδομένων που παράγονται από συσκευές και υπηρεσίες, προωθώντας πρακτικές δίκαιης κοινής χρήσης δεδομένων.

Στο ως άνω πλαίσιο για να διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών η Επιτροπή ίδρυσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας Δεδομένων (European Data Innovation Board), ιδίως για τη διαμεσολάβηση, τον «αλτρουισμό» δεδομένων και τη χρήση δημόσιων δεδομένων που δεν μπορούν να διατεθούν ως ανοιχτά δεδομένα, καθώς και για την ιεράρχηση δια-τομεακών προτύπων διαλειτουργικότητας.

Το EDIB θα έχει την εξουσία να προτείνει κατευθυντήριες γραμμές για τους Κοινούς Ευρωπαϊκούς Χώρους Δεδομένων, **για παράδειγμα σχετικά με την επαρκή προστασία κατά τις διαβιβάσεις δεδομένων εκτός της Ένωσης.**

2.1.2 Πρόγραμμα Ψηφιακή Ευρώπη

Στόχος: Η ενίσχυση της ψηφιακής ικανότητας και υποδομής της Ευρώπης.

Βασικές συνιστώσες

- Υπολογιστές υψηλής απόδοσης: Επενδύσεις σε υπερυπολογιστές για την υποστήριξη της ανάλυσης και της έρευνας Δεδομένων.
- Τεχνητή νοημοσύνη: Χρηματοδότηση για την ανάπτυξη και την υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης, ενσωματώνοντας την ανάλυση Δεδομένων .
- Κυβερνοασφάλεια: Ενίσχυση των μέτρων κυβερνοασφάλειας για την προστασία της ακεραιότητας και του απορρήτου των Δεδομένων

2.1.3 Ορίζων Ευρώπη

Ορίζων Ευρώπη , με προϋπολογισμό 95,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την περίοδο 2021-2027

Στόχος: Ενθάρρυνση της έρευνας και της καινοτομίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Περιοχές εστίασης:

- Έρευνα Δεδομένων: Χρηματοδότηση έργων που εξερευνούν νέες τεχνολογίες και εφαρμογές.
- Διατομεακές Καινοτομίες Δεδομένων: Ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων τομέων της Οικονομίας για την από κοινού αξιοποίηση Δεδομένων (πχ Agrologistics).

3. Κοινοί ευρωπαϊκοί χώροι δεδομένων (Common European Data Spaces) :

Κεντρικό ρόλο στην Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τα Δεδομένα παίζει η πρωτοβουλία για Κοινούς Ευρωπαϊκούς Χώρους Δεδομένων (Common European Data Spaces), οι οποίοι αποτελούν εργαλεία για την προώθηση της καινοτομίας και της αποτελεσματικότητας μέσω της ενίσχυσης της κοινής χρήσης δεδομένων.

Αυτοί οι χώροι δεδομένων έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι ασφαλή περιβάλλοντα όπου τα δεδομένα μπορούν να μοιράζονται απρόσκοπτα προς όφελος των επιχειρήσεων, των ερευνητών και των δημόσιων φορέων.

Εάν εφαρμοστούν με επιτυχία μπορούν να οδηγήσουν στην καινοτομία, την οικονομική ανάπτυξη και τις βελτιωμένες δημόσιες υπηρεσίες, ενισχύοντας παράλληλα τη στρατηγική αυτονομία και την θέση της ΕΕ στην παγκόσμια οικονομία Δεδομένων.

Αυτή τη στιγμή αναπτύσσονται 14 κοινοί ευρωπαϊκοί χώροι Δεδομένων στους ακόλουθους τομείς: **Γεωργία, Ενέργεια, Χρηματοπιστωτικές Υπηρεσίες, Πράσινη Συμφωνία, Υγεία, Βιομηχανία (μεταποίηση), Γλώσσα, Μέσα Ενημέρωσης, Κινητικότητα (Μεταφορές), Δημόσια Διοίκηση, Έρευνα και Καινοτομία, Δεξιότητες, Πολιτιστική κληρονομιά και στον Τουρισμό.**

Στην ανάπτυξη τους εμπλέκονται διάφορα κράτη μέλη αντί να αναπτύσσονται σε μία μόνο χώρα.

3.1 Ο Ευρωπαϊκός Χώρος Δεδομένων για την Κινητικότητα (The European Data Space for Mobility)

Η Γερμανία ανέλαβε κεντρικό ρόλο σε αυτήν την προσπάθεια και με συμπαίκτες τη Γαλλία, την Ολλανδία, την Ιταλία και την Ισπανία έχουν ήδη ξεκινήσει πρωτοβουλίες και έργα στον τομέα των μεταφορών για την βελτιστοποίησή του συστήματος των μεταφορών με την αξιοποίηση των Δεδομένων.

Το **Mobility Data Space** (<https://mobilitydataspace-csa.eu/>) συγκεντρώνει εταιρείες, οργανισμούς και εκπαιδευτικά ιδρύματα, δηλαδή εκείνους που χρειάζονται Δεδομένα για καινοτόμες λύσεις κινητικότητας και εκείνους που θέλουν να διαθέσουν τα Δεδομένα τους.

Εχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση των συστημάτων μεταφορών, την προώθηση έξυπνων λύσεων κινητικότητας και βιώσιμων μεταφορών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, στοχεύει στη βελτίωση πτυχών της κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της αποδοτικότητας των δημόσιων μεταφορών, της οδικής ασφάλειας και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Ωστόσο, η υλοποίηση αυτού του οράματος απαιτεί την αντιμετώπιση σημαντικών προκλήσεων, συμπεριλαμβανομένων των ανησυχιών **για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, της τεχνικής διαλειτουργικότητας και της ανάγκης για σημαντικές επενδύσεις.**

Με συντονισμένες προσπάθειες από τις δημόσιες αρχές, τους φορείς του ιδιωτικού τομέα και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, η πρωτοβουλία μπορεί να επιτύχει τους φιλόδοξους στόχους της, που συμπίπτουν με το όραμα της ΕΕ για μετασχηματισμό του τομέα των μεταφορών σε ένα **«έξυπνο, πράσινο και ολοκληρωμένο» σύστημα.**

3.2 Βασικοί στόχοι

Διαλειτουργικότητα και τυποποίηση, διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα, Διακυβέρνηση και εμπιστοσύνη, Καινοτομία και βιωσιμότητα.

3.2.1 Διαλειτουργικότητα και τυποποίηση δεδομένων:

- **Διαλειτουργικότητα:** Διασφάλιση της απρόσκοπτης ενσωμάτωσης και χρήσης δεδομένων από διάφορες πηγές (δημόσιος και ιδιωτικός τομέας, διαφορετικές χώρες, διάφορα μέσα τρόποι μεταφοράς).
- **Τυποποίηση:** Ανάπτυξη κοινών προτύπων και πρωτοκόλλων για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής δεδομένων και της διαλειτουργικότητας.

3.2.2 Διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα δεδομένων:

Ανοιχτά δεδομένα: Προώθηση της διαθεσιμότητας συνόλων δεδομένων υψηλής αξίας ως ανοικτών δεδομένων, ιδίως εκείνων που κατέχουν οι δημόσιες αρχές.

Αγορές δεδομένων (Data Marketplaces): Δημιουργία αγορών) και πλατφορμών δεδομένων όπου τα δεδομένα μπορούν να διαμοιράζονται, να αγοράζονται και να πωλούνται.

3.2.3 Διακυβέρνηση δεδομένων και εμπιστοσύνη:

- **Πλαίσιο Διακυβέρνησης Δεδομένων:** Εφαρμογή ισχυρών πλαισίων διακυβέρνησης για τη διασφάλιση της ποιότητας, της ασφάλειας και της ιδιωτικότητας των δεδομένων.
- **Μηχανισμοί εμπιστοσύνης:** Δημιουργία μηχανισμών για την οικοδόμηση εμπιστοσύνης μεταξύ παρόχων και χρηστών δεδομένων, με απόλυτο σεβασμό στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων.

3.2.4: Καινοτομία και βιωσιμότητα:

- **Καινοτόμες υπηρεσίες:** Διευκόλυνση της ανάπτυξης καινοτόμων υπηρεσιών, όπως η ευφυής διαχείριση της κυκλοφορίας και οι συνδυασμένες /πολυτροπικές μεταφορές.
- **Στόχοι βιωσιμότητας:** Υποστήριξη των στόχων βιωσιμότητας που έχει θέσει η ΕΕ, ήτοι τη μείωση των εκπομπών και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

3.3 Δομή και συνιστώσες :

3.3.1 Υποδομές:

- **Υπολογιστικό νέφος και κατανεμημένο υπολογιστικό μοντέλο :** Αξιοποίηση υποδομών υπολογιστικού νέφους και κατανεμημένου υπολογιστικού μοντέλου για την αποθήκευση, επεξεργασία και ανάλυση δεδομένων κινητικότητας σε πραγματικό χρόνο.
- **Συνδεσιμότητα:** Εξασφάλιση ισχυρών και ασφαλών λύσεων συνδεσιμότητας, συμπεριλαμβανομένου του 5G, για την υποστήριξη της ανταλλαγής δεδομένων και των εφαρμογών σε πραγματικό χρόνο.

3.3.2 Ενδιαφερόμενα μέρη:

- **Δημόσιες Αρχές:** Εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές που παρέχουν και χρησιμοποιούν δεδομένα για τον αστικό σχεδιασμό, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη χάραξη πολιτικής.
- **Ιδιωτικός τομέας:** Εταιρείες μεταφορών, εμπορευματικά κέντρα (hubs), εταιρείες τεχνολογίας και νεοφυείς επιχειρήσεις που αναπτύσσουν λύσεις κινητικότητας με βάση τα Δεδομένα.
- **Ερευνητικά ιδρύματα:** Πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα που διεξάγουν μελέτες και αναπτύσσουν νέες υπηρεσίες με βάση δεδομένα κινητικότητας.

3.3.3 Νομικό και κανονιστικό πλαίσιο:

- **Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων:** Διασφάλιση ότι όλες οι δραστηριότητες δεδομένων συμμορφώνονται με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων .
- **Συμφωνίες κοινής χρήσης δεδομένων:** Καθιέρωση σαφών συμφωνιών και πλαισίων για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής και διατομεακής ανταλλαγής δεδομένων.

3.4 Προκλήσεις

- **Ιδιωτικότητα και ασφάλεια Δεδομένων:** Διασφάλιση του απορρήτου και της ασφάλειας των Δεδομένων με ταυτόχρονη προώθηση της κοινής χρήσης τους.
- **Ζητήματα διαλειτουργικότητας:** Υπέρβαση τεχνικών και οργανωτικών εμποδίων για την επίτευξη απρόσκοπτης διαλειτουργικότητας.

- **Απαιτήσεις σε επενδύσεις :** Εξασφάλιση των αναγκαίων επενδύσεων για υποδομές, τεχνολογία και ανάπτυξη δεξιοτήτων.
- **Κανονιστική ευθυγράμμιση:** Εναρμόνιση των κανονισμών σε διάφορες χώρες και τομείς για τη διευκόλυνση της ομαλής ανταλλαγής Δεδομένων.

3.5 Κατευθύνσεις της Ε.Επιτροπής σχετικά με την κοινοχρησία δεδομένων του ιδιωτικού τομέα στην ευρωπαϊκή οικονομία : «Προς έναν κοινό ευρωπαϊκό χώρο δεδομένων» (swd/2018/125 final).

Το έγγραφο έχει ως στόχο να παράσχει μια εργαλειοθήκη για τις εταιρείες που είναι κάτοχοι ή χρήστες Δεδομένων ή έχουν και τους δύο ρόλους ταυτόχρονα.

Για τον σκοπό αυτόν περιλαμβάνει πρακτικό οδηγό για τις **νομικές, επιχειρηματικές και τεχνικές πτυχές της κοινοχρησίας τους**, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην πράξη μεταξύ εταιρειών που προέρχονται από τον ίδιο ή από διαφορετικούς κλάδους (πχ Μεταφορική εταιρεία και παραγωγοί προϊόντων).

3.5.1 Αρχές για την κοινοχρησία Δεδομένων μεταξύ επιχειρήσεων (B2B) και μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών (B2G)

- Διαφάνεια
- Δημιουργία κοινής αξίας
- Σεβασμός των αμοιβαίων εμπορικών συμφερόντων
- Διασφάλιση ανόθευτου ανταγωνισμού
- Ελαχιστοποίηση του «κλειδώματος» των δεδομένων

3.5.2 Μοντέλα κοινοχρησίας Δεδομένων μεταξύ επιχειρήσεων (B2B)

Προσέγγιση ανοικτών δεδομένων: η προσέγγιση ανοικτών δεδομένων, στο πλαίσιο της οποίας τα εκάστοτε δεδομένα διατίθενται από τον πάροχο σε ένα κατ' αρχήν ανοικτό φάσμα χρηστών με τους λιγότερους δυνατούς περιορισμούς

και έναντι μηδενικής ή πολύ μικρής αμοιβής, μπορεί να επιλέγεται όταν ο πάροχος έχει ισχυρό συμφέρον για περαιτέρω χρήση των δεδομένων.

Χρηματική αποτίμηση δεδομένων σε αγορά δεδομένων: η χρηματική αποτίμηση ή εμπορία δεδομένων μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω αγοράς δεδομένων η οποία λειτουργεί ως ενδιάμεσος φορέας στη βάση διμερών συμβάσεων και έναντι αμοιβής.

Ανταλλαγή δεδομένων σε κλειστή πλατφόρμα: η ανταλλαγή δεδομένων μπορεί να πραγματοποιείται σε κλειστή πλατφόρμα, η οποία δημιουργείται είτε από κεντρικό συμβαλλόμενο μέρος σε περιβάλλον κοινοχρησίας δεδομένων είτε από ανεξάρτητο ενδιάμεσο φορέα.

Επίσης στο έγγραφο εργασίας αναλύονται:

- Οι νομικές και τεχνικές πτυχές της κοινοχρησίας δεδομένων μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών (B2G)
- Πρακτικός κατάλογος σημείων ελέγχου για την επιτυχή συνεργασία μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών (B2G) στον τομέα των δεδομένων
- Μοντέλα κοινοχρησίας δεδομένων μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών (B2G)

4. Δεδομένα στις Εμπορευματικές Μεταφορές και την Εφοδιαστική Αλυσίδα

Εκτός από τη βελτίωση των συστημάτων μεταφοράς επιβατών, ο Ευρωπαϊκός Χώρος Δεδομένων για την Κινητικότητα καλύπτει επίσης κρίσιμες πτυχές της **διαχείρισης εμπορευμάτων, των logistics και ευρύτερα της εφοδιαστικής αλυσίδας.**

Υπενθυμίζεται ότι στόχος της πολιτικής της ΕΕ για τις υποδομές μεταφορών είναι **η μετατροπή του υπάρχοντος μωσαϊκού** των ευρωπαϊκών οδών, σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών οδών, αεροδρομίων, λιμένων θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τερματικών σταθμών οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών **σε**

ένα ολοκληρωμένο δίκτυο (Smart, green and integrated) που να καλύπτει όλα τα κράτη μέλη.

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία θέτει συνοπτικούς και φιλόδοξους στόχους για την αύξηση του μεριδίου αγοράς των βιώσιμων τρόπων μεταφοράς: για παράδειγμα οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές να αυξηθούν κατά 50% έως το 2030 και να διπλασιαστούν έως το 2050.

Πώς όμως επιτυγχάνονται οι φιλόδοξοι στόχοι που θέτει η ΕΕ, όταν για παράδειγμα στο σύνολο των εμπορευματικών μεταφορών κυριαρχούν οι ιδιωτικές επιχειρήσεις και οι αποφάσεις λαμβάνονται με επιχειρηματικά κριτήρια?

Η επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ειδικά σε τομείς όπου κυριαρχούν οι ιδιωτικές επιχειρήσεις αποτελεί μια πρόκληση, ωστόσο υπάρχουν αρκετοί τρόποι με τους οποίους μπορεί να επιτευχθεί:

- **Ρυθμιστικό Πλαίσιο και Κανονισμοί** : Παράδειγμα αποτελεί η θέσπιση ορίων για τις εκπομπές ρύπων και η προώθηση της χρήσης καθαρών τεχνολογιών.
- **Οικονομικά Κίνητρα και Ενισχύσεις** : επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές, και χαμηλότοκα δάνεια για επενδύσεις σε πράσινες τεχνολογίες και βιώσιμες πρακτικές
- **Συνεργασίες Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα**: Κοινές επενδύσεις σε υποδομές και τεχνολογίες που προωθούν την πράσινη ανάπτυξη.
- **Τεχνολογική Καινοτομία και Έρευνα**: Χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης νέων τεχνολογιών που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορών
- **Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση**: Η ευαισθητοποίηση μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγή της επιχειρηματικής κουλτούρας και στη στροφή προς πιο βιώσιμες λύσεις.
- **Ανάπτυξη Βιώσιμων Υποδομών**: Δημιουργία και βελτίωση των υποδομών που υποστηρίζουν τις βιώσιμες μεταφορές

Με τη συνδυαστική εφαρμογή αυτών των στρατηγικών η ΕΕ μπορεί να κατευθύνει τις ιδιωτικές επιχειρήσεις προς την βιώσιμη ανάπτυξη, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της.

4.1 Το έργο « Transforming Transport»

Ένα σημαντικό έργο που χρηματοδοτείται από την ΕΕ (18,7 εκατ.) αντιπροσωπεύει μια ισχυρή κοινοπραξία 48 κορυφαίων φορέων των μεταφορών, της εφοδιαστικής και της πληροφορικής στην Ευρώπη, και έχει ως στόχο να καταδείξει πώς **τα Δεδομένα και η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορούν να μεταμορφώσουν τις ευρωπαϊκές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων και να προσφέρουν μεγάλα οφέλη για τους φορείς εκμετάλλευσης των μεταφορών.**

Ειδικότερα θα παρουσιάσει συγκεκριμένα, μετρήσιμα και επαληθεύσιμα στοιχεία με την αξιοποίηση των Δεδομένων, δηλαδή τεράστιων όγκων πληροφοριών που μπορούν να αναλυθούν με τη χρήση ισχυρού λογισμικού **για την διάγνωση τάσεων, προτύπων και συσχετίσεων.**

Τα Δεδομένα θα λαμβάνονται από διάφορες πηγές, όπως ενδεικτικά : **μετρήσεις λειτουργικών επιδόσεων, ανατροφοδότηση πελατών, χρόνοι άφιξης και αναχώρησης, στατιστικά στοιχεία παράδοσης εμπορευμάτων, χρόνοι αναμονής σε κόμβους μεταφορών, αρχεία οδικής κυκλοφορίας, δεδομένα καιρού, συνήθειες ταξιδιωτών και αρχεία συντήρησης.**

4.2 Big Data Value ecosystem (BDVe)

Το BDVe, συντομογραφία του Big Data Value ecosystem, είναι μια πρωτοβουλία Σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα στο πλαίσιο του προγράμματος Ορίζοντας 2020 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αποσκοπεί **στην τόνωση της ευρωπαϊκής οικονομίας Δεδομένων** με τη στήριξη της ανάπτυξης και της μεγέθυνσης του οικοσυστήματος τους.

Η ένωση Big Data Value Association (BDVA) είναι ένας διεθνής μη κερδοσκοπικός οργανισμός με πάνω από 240 μέλη, συμπεριλαμβανομένων μεγάλων ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, ΜΜΕ, νεοφυών επιχειρήσεων, οργανισμών έρευνας και καινοτομίας και ακαδημαϊκών ιδρυμάτων.

Βασικά στοιχεία της πρωτοβουλίας:

i-Spaces: Αξιόπιστες θερμοκοιτίδες δεδομένων που έχουν σχεδιαστεί για να επιταχύνουν την υιοθέτηση καινοτομίας σε διάφορους τομείς όπως η **βιομηχανία, η εφοδιαστική, το ηλεκτρονικό εμπόριο, τα μέσα ενημέρωσης, η αεροδιαστημική, η αυτοκινητοβιομηχανία, η ενέργεια, η γεωργία και η υγειονομική περίθαλψη.**

ΜΜΕ: Μια ακμάζουσα ομάδα μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που συμβάλλουν ενεργά στην ανάπτυξη του οικοσυστήματος μεγάλων δεδομένων, ξεκλειδώνοντας το δυναμικό μιας ευρωπαϊκής οικονομίας δεδομένων.

Χαρτογράφηση : Μια αποτύπωση που δείχνει πώς η **βιομηχανία, η ακαδημαϊκή κοινότητα, ο δημόσιος τομέας** και άλλοι φορείς δεσμεύονται να διατηρήσουν την ευρωπαϊκή τεχνολογική ηγεσία και να αντιμετωπίσουν τις κοινωνικές προκλήσεις μέσω της χρήσης μεγάλων δεδομένων.

Αγορά: Ένα κοινό σημείο (one-stop shop) για πλατφόρμες, τεχνολογίες και λύσεις όπου η προσφορά και η ζήτηση για προϊόντα και υπηρεσίες μεγάλων δεδομένων στην Ευρώπη συναντώνται. Αυτή η αγορά βασίζεται σε ερευνητικές και καινοτόμες δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της διαλειτουργικότητας και της τυποποίησης.

Έρευνα και Καινοτομία: Η πρωτοβουλία υποστηρίζει την έρευνα και την καινοτομία εστιάζοντας σε τομείς όπως οι υποδομές, οι πλατφόρμες και οι χώροι δεδομένων, η ιδιωτικότητα, η τομεακή τεχνητή νοημοσύνη, τα επιχειρηματικά μοντέλα, η τυποποίηση, οι δεξιότητες και η υπολογιστική διαδικασία υψηλής απόδοσης.

Η πρωτοβουλία συγκεντρώνει ένα ποικιλόμορφο αλλά συντονισμένο οικοσύστημα που ενδυναμώνει τους διάφορους φορείς του: από τις μικρομεσαίες έως τις μεγάλες επιχειρήσεις, από τα ακαδημαϊκά και ερευνητικά κέντρα έως τα πιλοτικά έργα και τις θερμοκοιτίδες δεδομένων. (Data Incubators).

Αυτή η συνεργατική προσέγγιση αποσκοπεί στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού της Ευρώπης με όπλο την καινοτομία που βασίζεται στα δεδομένα.

Η **νομική διάσταση** αποτελεί σημαντικό θέμα όταν πρόκειται για την κοινή χρήση δεδομένων. Υπάρχουν προκλήσεις και ζητήματα σε διάφορα επίπεδα. Από τη σκοπιά του χρήστη δεν είναι πάντα σαφές τι είναι προσωπικά δεδομένα και τι όχι και σε ποιον ανήκουν αυτά.

Για την καλλίτερη κατανόηση της κατάστασης στην ΕΕ είναι εξαιρετικά χρήσιμο το TRUSTS Podcast – «Data Sharing and EU’s digital strategic autonomy»

<https://www.trusts-data.eu/trusts-podcast-data-sharing-and-eus-digital-strategic-autonomy/>

4.3 Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe

Discussion paper: A new level of data synchronization for efficient logistics data exchange

Από τον δημόσιο διάλογο για τον διαμερισμό Δεδομένων δεν μπορούσε να απουσιάζει η ευρωπαϊκή τεχνολογική πλατφόρμα ALICE η οποία έχει συσταθεί για να αναπτύξει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για την έρευνα, την καινοτομία και την ανάπτυξη στην αγορά της καινοτομίας στον τομέα της εφοδιαστικής και της διαχείρισης της αλυσίδας εφοδιασμού στην Ευρώπη.

Η πλατφόρμα βασίζεται στην αναγνώριση της ανάγκης για μια συνολική θεώρηση του σχεδιασμού και του ελέγχου της εφοδιαστικής αλυσίδας, στο πλαίσιο της οποίας οι αποστολείς και οι πάροχοι υπηρεσιών logistics συνεργάζονται στενά για την συνολική βελτίωση του τομέα. Ταυτόχρονα υποστηρίζει την υλοποίηση των ερευνητικών προγραμμάτων της ΕΕ: Ορίζοντας 2020 και Ορίζοντας Ευρώπη.

Η συνεισφορά της Πλατφόρμας έγκειται στην έκδοση ενός κειμένου συζήτησης: **«Discussion paper: A new level of data synchronization for efficient logistics data exchange»**, του οποίου οι βασικές επισημάνσεις έχουν ως εξής:

Τα έγγραφα, οι κατακερματισμένες πληροφορίες και τα διάφορα κλειστά "σιλό" των συστημάτων συμβάλλουν στην αναποτελεσματικότητα των εμπορευματικών μεταφορών και της εφοδιαστικής (καθυστερήσεις, αβεβαιότητες, υψηλότερο διοικητικό κόστος καθώς και περιττές εκπομπές αερίων).

Με αναφορές στο Φόρουμ Ψηφιακών Μεταφορών και Εφοδιαστικής (DTLF), στον Κανονισμό 2020/1056 για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές eFTI , στην πρωτοβουλία Common European Mobility Data Space (EMDS) και στον Κανονισμό για την αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζουν τα δεδομένα στην ΕΕ (δίνοντας έμφαση στη δίκαιη πρόσβαση και τα δικαιώματα των χρηστών, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία των προσωπικών δεδομένων) η **Πλατφόρμα αναδεικνύει την διευκόλυνση της ανταλλαγής δεδομένων ως επίσημη πολιτική κατεύθυνση της ΕΕ.**

Πέρα όμως από τους Κανονισμούς και τις Οδηγίες **το πρόβλημα έγκειται στην δυσκολία να ευαισθητοποιήσει κανείς τις εταιρείες και τη βιομηχανία σχετικά με τις σχετικές θεσμικές πρωτοβουλίες και πολιτικές.**

Αυτό ακριβώς το πρόβλημα ήλθαν να διευθετήσουν χρηματοδοτούμενα ερευνητικά προγράμματα , όπως το AEOLIX (Architecture for EurOpean Logistics Information eXchange), το SYNCHRO-NET project (Synchronizing Logistics Operations Across the Supply Chain), το FENIX (A European Federated Network of Information eXchange in LogistiX), με εργαλείο την συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών μέσω προηγμένων ψηφιακών τεχνολογιών.

Τι σημαίνει κοινή χρήση δεδομένων;

Η κοινή χρήση δεδομένων θα πρέπει να νοείται ως μια ελεγχόμενη διαδικασία από τον ιδιοκτήτη των δεδομένων, για την εξυπηρέτηση των διαδικασιών του με εταίρους, όπως πελάτες, προμηθευτές, Δημόσιες Αρχές. Η διαδικασία αυτή θα μπορούσε να είναι ανοικτή σε διάφορους βαθμούς, υποστηρίζεται πάντα από ένα νομικό πλαίσιο (σύμβαση, νόμος), επομένως με περιορισμούς και με βάση τη βούληση των εμπλεκόμενων μερών.

Η κοινή χρήση δεδομένων θα μπορούσε να θεωρηθεί ως απειλή για την αξία των δεδομένων και το επιχειρηματικό απόρρητο, ενώ μπορεί να εξεταστεί από δύο διαφορετικές αλλά αλληλένδετες οπτικές γωνίες:

- Κοινή χρήση δεδομένων με σκοπό τον σχεδιασμό και την εκτέλεση συνεργατικών διαδικασιών εφοδιαστικής παρέχοντας ορατότητα στην αλυσίδα εφοδιασμού και αξίας.
- Κοινή χρήση δεδομένων από τις Δημόσιες Υπηρεσίες με σκοπό την αποτελεσματικότερη επιβολή των Κανόνων για τις εμπορευματικές μεταφορές στην Ένωση, διευκολύνοντας τους προβλεπόμενους θεσμικά ελέγχους

Ανταλλαγή δεδομένων για δραστηριότητες εφοδιαστικής

Οι δραστηριότητες εφοδιαστικής είναι από τη φύση τους κατανεμημένες μεταξύ πολλών τομέων δραστηριότητας, φορέων και τοποθεσιών, οι οποίες απαιτούν επικαιροποιημένα δεδομένα καθώς εξελίσσονται με την πάροδο του χρόνου για όλα τα μέρη για τον συγχρονισμό του σχεδιασμού, την παρακολούθηση της εκτέλεσης, συμπεριλαμβανομένων των αναγκών για επανασχεδιασμό, και τους ελέγχους από τις ρυθμιστικές αρχές.

Τα εμπόδια :

Η εφοδιαστική εκτελείται από μικρομεσαίες επιχειρήσεις εκτός από τις σιδηροδρομικές, αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές, που διενεργούνται κυρίως από περιορισμένο αριθμό μεγάλων εταιρειών.

-Ο κατακερματισμός της αγοράς ανά μέσο μεταφοράς, τύπους υπηρεσιών και πληροφοριακά συστήματα συνεπάγεται τεράστια ποικιλία δεδομένων και πολλαπλά πρότυπα. Οι περισσότεροι πάροχοι εφοδιαστικής εξυπηρετούν τους πελάτες τους σε ένα πολυτροπικό περιβάλλον με βάση τη διαθεσιμότητα της χωρητικότητας. **Όταν πρόκειται για την κοινή χρήση δεδομένων, αυτό οδηγεί σε τεράστια πολυπλοκότητα και αναποτελεσματικότητα των διαδικασιών.** Παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται, επικρατούν μονολιθικές πλατφόρμες φορτωτών, διαμεταφορέων, παρόχων υπηρεσιών εφοδιαστικής ή αρχών, οι οποίες δημιουργούν βάρος και πολυπλοκότητα για την εμπλοκή σε έναν ψηφιακό συντονισμό με προσιτό κόστος και ευκολία, ιδίως για τις ΜΜΕ.

-Η ικανότητα των περισσότερων φορέων να επενδύσουν σε πληροφοριακά συστήματα είναι πολύ περιορισμένη, παρά την ανάγκη τους να κατέχουν, να ελέγχουν και να επεξεργάζονται τα δεδομένα τους. Η λογική των συναλλαγών που

συναντάται στο EDI και σε άλλα εργαλεία δεν είναι πλέον σχετική με την αναπαράσταση του δυναμικού περιβάλλοντος, που εξακολουθεί να κυριαρχεί, καθώς και με την αξιοποίηση των ευκαιριών που φέρνουν οι τεχνολογίες όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η DT, το 5G, το IoT και άλλες.

-Οι ψηφιακές πλατφόρμες εφοδιαστικής και οι χώροι Δεδομένων βρίσκονται στα σπάργανα και αναδύονται με διάφορες λύσεις. Αν δεν δοθεί αρκετή προσοχή σε κρίσιμα σημεία, υπάρχει κίνδυνος να συνεχίσουν να δημιουργούνται σιλό, μονολιθικές πλατφόρμες και χώροι Δεδομένων που δεν διασυνδέονται μεταξύ τους.

4.3.1 Προτάσεις για μακροπρόθεσμες παρεμβάσεις

Μία βασική αρχή και δύο προτάσεις για τον συγχρονισμό των δεδομένων logistics και τη βελτίωση της ψηφιοποίησης των διαδικασιών :

Βασική αρχή

Τα δεδομένα των logistics θα πρέπει να κοινοποιούνται σε κάθε ενδιαφερόμενο που σχετίζεται με αυτά: οικονομικούς φορείς, αρχές, παραλήπτες εμπορευμάτων ανεξάρτητα από το μέγεθός τους και υπό τον πλήρη έλεγχο του ιδιοκτήτη τους με ομότιμο τρόπο. Αυτό το περιβάλλον κοινής χρήσης δεδομένων θα πρέπει να είναι ανοικτού κώδικα για να προσαρμόζεται και να βελτιώνεται με την πάροδο του χρόνου και όχι ιδιοκτησία ενός συγκεκριμένου παρόχου. Οι πάροχοι θα λειτουργούν σε αυτό το ψηφιακό οικοσύστημα παρέχοντας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας στους συμμετέχοντες.

Πρόταση #1. Μια κοινή γλώσσα υψηλού επιπέδου

Για να αποφευχθεί το γνωστό πρόβλημα των αναγκών διασύνδεσης πολλαπλών συστημάτων απαιτείται μια κοινή γλώσσα. **Η πρόταση είναι να δημιουργηθεί ένα εννοιολογικό μοντέλο υψηλού επιπέδου (μια κοινή γλώσσα) που θα περιγράφει όλες τις λειτουργίες εφοδιαστικής ξεκινώντας από το υψηλότερο επίπεδο γενικότητας και προχωρώντας στις λεπτομέρειες όταν χρειάζεται.** Η περιγραφή της γνώσης που πραγματοποιείται από τέτοια εργαλεία διευκολύνει την

αντιστοίχιση πεδίων από οποιαδήποτε εφαρμογή σε οποιαδήποτε άλλη. Μια εφαρμογή που έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της κοινής γλώσσας έχει συνοχή στο μοντέλο δεδομένων ανεξάρτητα από τον άλλο πάροχο, εφόσον ακολουθεί επίσης τις ίδιες ανοικτές προδιαγραφές. Ως εκ τούτου, όλοι οι πελάτες ή οι προμηθευτές μπορούν να εμφανίζονται ενσωματωμένοι στο ίδιο εργαλείο.

Επισημαίνεται ότι τα διάφορα μέσα μεταφοράς έχουν επενδύσει σε πρότυπα (DSCA , TIC 4.0, , UN/CEFACT standards/ The GS1 in Rail Application standards κ.α) τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και να αξιοποιηθούν για τη δημιουργία αυτής της γλώσσας υψηλού επιπέδου

Πάντως προς το παρόν μια τέτοια καθολική γλώσσα θα μπορούσε να θεωρηθεί ουτοπία έως ότου αναπτυχθεί και δοκιμαστεί με επιτυχία.

Πρόταση #2. Υιοθέτηση ενός συνόλου πρωτοκόλλων επικοινωνίας

Η εφαρμογή λογισμικού συμβατού με μια κοινή γλώσσα είναι βασική, αλλά δεν αρκεί αν εξακολουθούμε να βασιζόμαστε σε πρωτόκολλα ανταλλαγής δεδομένων που σχεδιάστηκαν τη δεκαετία του εβδομήντα. Τα σύγχρονα ασφαλή πρωτόκολλα είναι βασικοί παράγοντες για την ανταλλαγή τυποποιημένων δεδομένων σε πραγματικό χρόνο για τον συγχρονισμό των επιχειρηματικών διαδικασιών.

4.3.2 Εφαρμογή στην πράξη (Proof of Concept) – Η περίπτωση GEODIS

Η απόδειξη εφικτότητας της ιδέας (POC) είναι μια φάση ελέγχου για να αποφασιστεί αν η ιδέα μπορεί και πρέπει να υλοποιηθεί.

Μια εφαρμογή στην πράξη μπορεί κάλλιστα να αποκαλύψει ότι μια εξαιρετική στο χαρτί πρόταση δεν μπορεί να σταθεί στα πόδια της, οπότε θα πρέπει να αναθεωρηθεί ή να απορριφθεί.

Η εταιρεία GEODIS, γαλλική εταιρεία στα παγκόσμια logistics, εγκαινίασε το 2021 μια ομάδα εργασίας για το θέμα της παγκόσμιας γλώσσας των logistics. Ο στόχος ήταν να πραγματοποιηθεί μια εφαρμογή στην πράξη της έννοιας για μια καθολική γλώσσα εφοδιαστικής που θα εφαρμόζεται σε όλους τους ενδιαφερόμενους.

Η πολυπλοκότητα της εφοδιαστικής προέρχεται συχνά από την **ποικιλομορφία των εργασιών** που εκτελούνται, την πολύ τακτική χρήση υπερβολικών για την επίλυση της δύσκολης ισορροπίας μεταξύ των αναγκών σε πόρους και της διαθεσιμότητάς τους στο σωστό μέρος τη σωστή στιγμή.

Αυτό επιδεινώνεται από τους κινδύνους απώλειας πληροφοριών λόγω του χαμηλού επιπέδου ψηφιοποίησης μεταξύ των φορέων. Ως αποτέλεσμα, η καθυστερημένη γνώση των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε βιαστική λήψη αποφάσεων, που δεν συνάδει με μια αποτελεσματική και φιλική προς το περιβάλλον εφοδιαστική.

Γιατί πρέπει να συμμετέχουν οι μεγάλες εταιρείες του κλάδου ;

Οι εξελίξεις θα δομήσουν τον τρόπο με τον οποίο θα ανταλλάσσονται δεδομένα τις επόμενες δεκαετίες, όπως είχε συμβεί με το EDI (Electronic Data Interchange). Εάν οι μεγάλοι παίκτες της εφοδιαστικής δεν συμμετάσχουν στις προδιαγραφές των μελλοντικών μηχανισμών ανταλλαγής δεδομένων, το πιθανότερο είναι ότι θα συνυπάρξουν πάρα πολλές λύσεις που θα επαναλάβουν τον σημερινό κατακερματισμό του τομέα.

Για ποιον είναι σημαντική αυτή η πρωτοβουλία και για ποιον όχι

Η πρωτοβουλία είναι σημαντική για τους Οργανισμούς που πιστεύουν ότι μια κοινή γλώσσα, η διαλειτουργικότητα και η εστίαση στα κοινά σημεία είναι κρίσιμες για τη μελλοντική ανταγωνιστικότητα των εταιρειών τους και του οικοσυστήματος της εφοδιαστικής και οι εταιρείες που επιθυμούν να σπάσουν τα σιλό στη διακυβέρνηση, τα πλαίσια και τη δομή της ανταλλαγής δεδομένων.

Δεν είναι σημαντική για τις Μονολιθικές πλατφόρμες που αντιλαμβάνονται ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη λειτουργία τους ως τέτοιες.

Επόμενα βήματα και τρόπος συμμετοχής στον ανοιχτό διάλογο

Η ALICE αναζητεί πρόσθετες περιπτώσεις χρήσης καθώς και υλοποιήσεις ανοικτών και καθολικών γλωσσών δεδομένων στο πλαίσιο της εφοδιαστικής, καθώς και κάθε άλλη ιδιωτική πρωτοβουλία που σχετίζεται με το έγγραφο συζήτησης.

Επίσης επιδιώκει οι εταιρείες μεταφορών και εφοδιαστικής να προβληματιστούν σχετικά με αυτό το έγγραφο συζήτησης και τελικά να συμμετάσχουν σε μια ευρύτερη συζήτηση για τον καθορισμό των τρόπων ευρύτερης υιοθέτησης των πρωτοβουλιών .

Τέλος, προσκαλεί τους ενδιαφερομένους για συμμετοχή η περαιτέρω πληροφόρηση να επικοινωνήσουν με την ALICE στη διεύθυνση info@etp-alice.eu
ref: Shared Data Language.

5. Επισκόπηση των βασικών σημείων του Οδηγού

- Η αξιοποίηση των Δεδομένων αποτελεί πλέον πολιτική της ΕΕ και στο πλαίσιο αυτό έχουν αναπτυχθεί πρωτοβουλίες, δημόσιος διάλογος, και πιλοτικά προγράμματα.
- Η **Ευρωπαϊκή στρατηγική για τα Δεδομένα** αναγνωρίζει ότι οι ψηφιακές τεχνολογίες μετασχηματίζουν την οικονομία και την κοινωνία.
- Ο Ευρωπαϊκός Χώρος Δεδομένων για την Κινητικότητα (The European Data Space for Mobility) έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση των συστημάτων μεταφορών, την προώθηση έξυπνων λύσεων κινητικότητας και βιώσιμων μεταφορών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση (**Smart, Green And Integrated Transport**).
- Οι πρωτοβουλίες Transforming Transport, Big Data Value ecosystem (BDVe) και το συνολικό έργο της ευρωπαϊκής τεχνολογικής πλατφόρμας ALICE συνεισφέρουν στην υλοποίηση της ως άνω βιώσιμης πολιτικής μεταφορών της ΕΕ.
- Στην καθημερινότητα των μεταφορών οι ψηφιακές πλατφόρμες εφοδιαστικής και οι χώροι δεδομένων βρίσκονται σε αρχικό στάδιο, διαπίστωση που αναδεικνύει τα τεράστια περιθώρια μετασχηματισμού του κλάδου των μεταφορών.

ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

[A European strategy for data | Shaping Europe's digital future \(europa.eu\)](#)

<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/data-act>

<https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13566-Transport-data-creating-a-common-European-mobility-data-space-communication- en>

<https://dataspaces.info/common-european-data-spaces/#page-content>

[Communication "Towards a common European data space" | Shaping Europe's digital future \(europa.eu\)](#)

<https://mobility-dataspace.eu>

[Staff Working Document - Guidance on sharing private sector data in the European data economy | Shaping Europe's digital future \(europa.eu\)](#)

<https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/digital-transport-and-logistics-forum-dtlf en>

<https://eur-lex.europa.eu/EN/legal-content/summary/electronic-freight-transport-information.html>

<https://www.etp-logistics.eu>

<https://bdva.eu>

<https://www.trusts-data.eu/trusts-podcast-data-sharing-and-eus-digital-strategic-autonomy>